

Fondazione di Partecipazione "Istituto Tecnico Superiore Nuove Tecnologie per il Made in Italy Sistema Meccanica"

C/O Consorzio Universitario di Lanciano
Corso Trento e Trieste "Palazzo Degli Studi" N. 72
66034 Lanciano (Ch)
Telefono 0872 714881 Fax 0872 727588

BANDO PER L'AMMISSIONE AI CORSI ITS

"TECNICO SUPERIORE PER L'AUTOMAZIONE ED I SISTEMI MECCATRONICI 2021-2023

Art.1

La Fondazione Istituto Tecnico Superiore Nuove Tecnologie per il Made in Italy – Sistema Meccanica", C/O Consorzio Universitario di Lanciano Corso Trento e Trieste "Palazzo Degli Studi" N. 72, 66034 Lanciano (Ch) istituisce n.3 corsi ITS post diploma biennali con rilascio di diploma statale, ai sensi del DPCM 25.01.2008.

1. "TECNICO SUPERIORE PER L'AUTOMAZIONE ED I SISTEMI MECCATRONICI, MANUTENTORE 4.0" in collaborazione con SEVEL SPA di Atesa (Ch)

2. "TECNICO SUPERIORE PER L'AUTOMAZIONE ED I SISTEMI MECCATRONICI, TECNICO 4.0" in apprendistato di "alta formazione" in collaborazione con ADECCO ITALIA e altre aziende

3. "TECNICO SUPERIORE PER L'AUTOMAZIONE ED I SISTEMI MECCATRONICI, TECNICO 4.0" in collaborazione con il Polo Innovazione Automotive e altre aziende del territorio regionale che collaborano con ITS (HONDA, IMM, DENSO, TAUMAT, TIBERINA, TE Connectivity, SELMEC, FATER, VISION DEVICE, DAYCO, TEKNE, etc.)

(Sul modulo di iscrizione è possibile indicare più di una preferenza con priorità).

Art.2

La figura di riferimento, inserita nell'elenco delle figure nazionali (Decreto MIUR-MLPS 7/09/2011- Allegato D), che il corso si propone di formare è sinteticamente di seguito descritta:

"TECNICO SUPERIORE PER L'AUTOMAZIONE ED I SISTEMI MECCATRONICI"

Il Tecnico superiore opera per realizzare, integrare, controllare macchine e sistemi automatici destinati ai più diversi tipi di produzione. Utilizza i dispositivi di interfaccia tra le macchine controllate e gli apparati programmabili che le controllano sui quali interviene per programmarli, collaudarli e metterli in funzione documentando le soluzioni sviluppate. Gestisce i sistemi di comando, controllo e regolazione. Collabora con le strutture tecnologiche preposte alla creazione, produzione e manutenzione dei dispositivi su cui si trova ad intervenire. Cura e controlla anche gli aspetti economici, normativi e della sicurezza.

Art.3

Macrocompetenze in esito

- Intervenire in tutti i segmenti della filiera della produzione alla commercializzazione
- Gestire le esigenze di post vendita e manutenzione
- Gestire i flussi produttivi nella loro programmazione, controllo ed economicità, anche in relazione a logiche di industrializzazione, di miglioramento continuo e di sostenibilità ambientale
- Sviluppare e implementare le tecniche di progettazione, prototipazione ed industrializzazione (design for manufacturing)
- Individuare i materiali, le relative lavorazioni e i trattamenti adeguati ai diversi impieghi
- Scegliere le tecnologie di lavorazione e le relative macchine sulla base delle caratteristiche di sostenibilità tecnico-economiche ed ambientali richieste
- Ricercare e applicare le normative tecniche e di sicurezza del settore elettrico, elettronico e meccanico nella progettazione e nell'utilizzo della componentistica
- Programmare sistemi di automazione industriale (PLC, robot, macchine CNC, reti di comunicazione, sistemi di monitoraggio e diagnostica, ecc.)
- Configurare, dimensionare, documentare e mantenere sistemi automatici di diversa tipologia
- Applicare su sistemi ed impianti le metodologie di prevenzione, analisi e diagnostica dei guasti e proporre eventuali soluzioni.

DECLINAZIONE TERRITORIALE DELLE FIGURE PROFESSIONALI

(Tecnico per l'industria 4.0 – focus automazione, meccatronica,IoT, Big Data analysis etc.): Questa figura professionale applica ed esegue le procedure e le tecniche proprie per disegnare, modificare, sviluppare e verificare prodotti, macchine, attrezzature. Controlla e valuta l'andamento dei dati sullo stato di funzionamento e dei consumi delle macchine/impianti e l'efficacia degli interventi. Adotta gli opportuni provvedimenti per garantirne il funzionamento e la sicurezza. Sviluppa competenze in linea con Industria 4.0 e si occupa della pianificazione conduzione ed esecuzione delle attività di manutenzione degli impianti individuando e/o suggerendo interventi migliorativi, anche utilizzando analisi dei dati, per garantire l'efficienza e la sostenibilità ambientale. A questa figura sono richieste, in grado elevato, competenze specifiche per il settore produttivo automotive.

Art.4

I corsi avranno la durata di 1800 ore in quattro semestri suddivise in:

- 1000 ore di attività didattiche
- 800 ore di attività di project work/stage in azienda

L'orario giornaliero per le attività in aula, per quelle di laboratorio e per quelle in azienda sono indicativamente al max di 8 ore; sarà anche possibile che alcune ore di formazione saranno erogate su piattaforma on-line se necessario. I periodi di project work/tirocini formativi in azienda saranno integrati e inseriti all'interno dello svolgimento del corso. Le attività formative potranno essere svolte presso la sede della Fondazione, laboratori degli associati, aziende partner e/o altre sedi individuate dalla Fondazione.

La frequenza è obbligatoria. Per il conseguimento del titolo è necessaria una frequenza pari **all'80% dell'attività formativa** proposta e che siano stati valutati, con almeno la *sufficienza*, in ogni fase del percorso, ivi compresi i tirocini.

Il Corso si concluderà con lo svolgimento di un esame finale le cui prove sono stabilite da normativa statale con rilascio del DIPLOMA di TECNICO SUPERIORE.

Il **DIPLOMA di TECNICO SUPERIORE** costituisce titolo per l'accesso ai pubblici concorsi ai sensi dell'articolo 5, comma 7, del d.P.C.M 25 gennaio 2008.

Il diploma conseguito fa riferimento al Quadro Europeo delle qualifiche per l'apprendimento permanente V livello E.Q.F ed è prevista l'assegnazione di crediti universitari secondo quanto previsto dal decreto attuativo dell'art. 14 comma 3 legge del 30/12/2010 n. 240.

Art.5

Possono partecipare alla selezione i candidati occupati, inoccupati o disoccupati, in età lavorativa, **in possesso di diploma di scuola media superiore quinquennale** rilasciato dal Ministero della Pubblica Istruzione e i possessori di titolo di studio straniero equipollente.

La domanda di ammissione al corso, indirizzata al Presidente dell'ITS Sistema Meccanica deve essere presentata **ON-LINE** compilando l'apposito modulo presente sui siti web www.itsmeccanicabruzzo.eu e www.innovazioneautomotive.eu (sezione ITS), ad ogni domanda vanno allegati i seguenti documenti (f.to PDF):

- a) copia di un documento di riconoscimento valido e copia del Codice Fiscale, firmati;
- b) curriculum vitae redatto secondo il modello europeo (datato e firmato);
- c) autocertificazione comprovante il titolo di studio posseduto e la relativa votazione (nel caso di titoli stranieri allegare equipollenza tradotta);
- d) documentazione necessaria per la valutazione dei titoli posseduti (certificazioni informatiche, linguistiche etc.), dichiarati nella domanda di iscrizione (in copia);
- e) per i cittadini stranieri dichiarazione che attestati di essere in regola con le norme vigenti in materia di soggiorno in Italia;
- f) dichiarazione attestante l'appartenenza a "categorie protette" (se necessaria).

Le dichiarazioni sono accompagnate da documento o autocertificazione (resa ai sensi degli artt.46 e 47 D.P.R. 445/2000) dell'aspirante partecipante attestante la veridicità di quanto dichiarato.

L'iscrizione dovrà avvenire **entro e non oltre le ore 14.00 del giorno Sabato 2 OTTOBRE 2021** pena esclusione.

Il recapito delle domande rimane ad esclusivo rischio del mittente restando esclusa qualsivoglia responsabilità ove per qualsiasi motivo le stesse non pervengano entro il termine previsto dal bando.

Art.6

L'elenco degli ammessi alle prove sarà pubblicato il giorno 7 OTTOBRE 2019 sul sito web della Fondazione www.innovazioneautomotive.eu (sezione ITS) e all'albo presso la sede della Fondazione. I candidati ammessi sono convocati (muniti di idoneo documento di riconoscimento) per le prove di selezione che inizieranno il giorno **MARTEDÌ 12 ottobre 2020 alle ore 9.30 presso la sede della Fondazione:**

Fondazione di Partecipazione "Istituto Tecnico Superiore Nuove Tecnologie per il Made in Italy Sistema Meccanica"

C/o Consorzio Universitario di Lanciano

Corso Trento e Trieste "Palazzo Degli Studi" N. 72

66034 Lanciano (Ch)

segreteria@itsmeccanicabruzzo.eu

itsmeccanica@pec.it

TEL. 0872 712738/714881

La pubblicazione degli elenchi degli ammessi costituisce per gli stessi convocazione per la prova scritta, non saranno inviate ulteriori comunicazioni a domicilio. Le date del colloquio saranno comunicate ai candidati successivamente allo svolgimento della prova scritta.

I candidati sono tenuti a presentarsi per la prova muniti di documento di riconoscimento valido (sarà consentito l'utilizzo di sole calcolatrici convenzionali e fatto divieto di utilizzo di qualsiasi altro supporto elettronico e/o libri di testo).

LE DATE E LE SEDI INDICATE POTRANNO SUBIRE SPOSTAMENTI A SEGUITO DI PROBLEMATICHE LEGATE AI PROVVEDIMENTI RELATIVI ALL'EMERGENZA COVID 19 (di tali spostamenti sarà data tempestiva comunicazione agli iscritti e sul sito web della Fondazione.

Il numero degli ammessi al singolo corso sarà di 25 - 30 allievi, indicati secondo l'ordine di merito. La partecipazione al percorso formativo è gratuita.

Qualora il numero degli ammessi risultasse inferiore a 20, la Fondazione ITS Sistema Meccanica si riserva la facoltà di riaprire i termini del bando e di effettuare una seconda prova di selezione in data da destinarsi.

L'ammissione ai corsi avverrà mediante selezione per titoli, prove scritte, colloquio.

La selezione degli aspiranti sarà effettuata per titoli ed esami	Punteggi
<u>Titoli</u>	18
Diploma ITIS (tutti gli indirizzi), IPSIA, ISTITUTO TECNICO NAUTICO: 12 punti; LICEO SCIENTIFICO TECNOLOGICO (LICEO SCIENZE APPLICATE): 5 punti; altri diplomi 2 punti	12
Votazione riportata all'esame di stato max 6 punti (a partire da 60=0; 0,25 punti ogni 2 voti) +1 se 100	6

<u>Certificazioni possedute (rilasciate da enti accreditati)</u>	7
Certificazioni ECDL	2
certificazione di inglese	2
tirocinio extra-curriculare, stage aziendali, apprendistato etc.	3

Valutazione titoli ed esperienze (25%)

<u>Test scritti</u>	30
Lingua inglese	10
Informatica	5
Cultura tecnica (meccanica, disegno, elettrotecnica, elettronica, etc.)	10
Motivazionale e problem solving	5

Valutazione prove scritte (30%)

<u>Colloquio multidisciplinare e di orientamento</u> (Compresi: cultura tecnica afferente il settore e motivazionale e competenze trasversali (capacità di analisi e problem solving, predisposizione al lavoro in gruppo))	45
--	-----------

TOTALE PUNTEGGIO 100

Il punteggio complessivo minimo per essere ritenuti ammessi non deve essere inferiore a 60 punti sui 100 disponibili.

L'eventuale possesso del titolo accademico non concorre alla determinazione del punteggio dell'accesso al percorso ITS (art. 3 comma 3 Decreto MIUR di concerto con il MLPS del 7/9/2011). A parità di punteggio verrà data precedenza agli appartenenti a "categorie protette" e al candidato più giovane.

Art. 7

Saranno prodotte tre graduatorie, anche tenendo conto della preferenza espressa dai candidati in relazione al corso prescelto. Per ciascuna lista, i primi 25-30 saranno ammessi al corso specifico. Qualora la lista di preferenza abbia un numero di candidati superiore alla capienza del corso, le persone con il punteggio inferiore saranno inseriti nella graduatoria successiva, se risulteranno disponibilità di posti. In ogni caso sarà data priorità ai candidati con il punteggio più alto in graduatoria.

La graduatoria della selezione sarà affissa all'albo presso la sede dell'ITS Sistema Meccanica e pubblicata sul sito internet www.itsmeccanicabruzzo.eu e www.innovazioneautomotive.eu (sezione ITS).

Tale affissione costituisce l'unica forma di comunicazione ufficiale per i candidati ammessi al Corso. Gli ammessi al corso, pena la decadenza, sono tenuti a presentare formale adesione al corso (ENTRO 10gg. dalla pubblicazione della graduatoria).

Art.8

La data d'inizio, il calendario delle attività didattiche e tutte le ulteriori informazioni saranno affisse all'albo e pubblicate sul sito web www.innovazioneautomotive.eu.

Art.9

I dati personali forniti dai partecipanti saranno trattati secondo le disposizioni del D.Lgs. n.30/06/2003 n.196.

Per quanto riguarda il trattamento di dati sensibili per i partecipanti appartenenti a "categorie protette" i dichiaranti dovranno rilasciare dichiarazioni specifiche *ai sensi degli artt. 23 e 26 del D.Lgs. n.30/06/2003 n.196.*

Lanciano, 14/07/2021

La Giunta Esecutiva